



16 – 22 septembrie 2017

Săptămâna Europeană a Mobilității

22 septembrie: Ziua fara Masina



În perioada 16-22 septembrie, se desfășoară Săptămâna Europeană a Mobilității (European Mobility Week), o campanie dedicată mobilității urbane durabile, organizată de Secretariatul european de coordonare cu sprijinul direcțiilor generale pentru Mediu și Transport al Comisiei Europene.

Săptămâna Mobilității Europene reprezintă oportunitatea autorităților locale de a introduce și de a promova măsuri durabile de transport și de a invita cetățenii lor să încerce alternative la utilizarea propriilor autovehicule.

De la promovarea sa, în 2002, impactul Săptămânii mobilității a cunoscut o creștere continuă a numărului orașelor participante, atât în Europa cât și în lume.

Pentru a deveni o economie care consumă puțină energie și poluează puțin, UE a adoptat o serie de obiective ambițioase de climă și energie care să fie atinse până în anul 2020. Acestea includ:

- reducerea cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de seră;
- creșterea cu 20% a eficienței energetice;
- o cotă de 20% din consumul total de energie să se constituie energii regenerabile;
- conștientizarea publicului cu privire la necesitatea de a acționa împotriva poluării cauzate de creșterea traficului în mediul urban.



Tema anului 2017, *“O mobilitate nepoluantă, partajată și inteligentă”*, promovează soluțiile de mobilitate partajată și beneficiile utilizării mijloacelor de transport mai puțin poluante.

Scopul campaniei constă în promovarea formelor alternative de transport ecologic, ajutând astfel la reducerea poluării aerului, a poluării fonice, a accidentelor și la reducerea numărului persoanelor obeze. Renunțând pentru o săptămână sau numai pentru o zi la mașina personală, se aduc beneficii imense atât mediului, cât și sănătății populației. Acțiunile campaniei sunt orientate spre informarea cetățenilor, care sunt încurajați ca în loc să se urce la volanul mașinii, să aleagă varianta autobuzului, a troleibuzului, a bicicletei sau a mersului pe jos.

Săptămâna Europeană a Mobilității culminează cu Ziua fără autoturisme, în cadrul căreia orașele rezervă una sau mai multe zone, timp de o zi, exclusiv pentru pietoni, bicicliști și transportul public. Astfel, și în Republica Moldova aceste activități se desfășoară în plină amploare pe perioada ultimului deceniu.



În această zi, în municipiile și centrele raionale ale țării vor fi organizate diverse manifestații, concursuri și acțiuni de conștientizare a populației despre prejudiciul adus mediului și populației de la transportul auto, în timp ce mersul pe jos, cu bicicleta, cu mijloacele de transport în comun - toate acestea duc la descongestionarea traficului urban, la reducerea poluării și, prin urmare, la orașe curate și conservarea resurselor naturale.

Renunțând pentru o săptămână sau numai pentru o zi la mașina personală, se aduc beneficii imense atât mediului, cât și sănătății personale.

Serviciul Hidrometeorologic de Stat (SHS) prin intermediul Direcției Monitoring al Calității Mediului (DMCM), se înscrie în contextul național, european și internațional al cooperării, pentru protecția principiilor și implementarea măsurilor în domeniul protecției mediului prin efectuarea

monitoringului ecologic privind calitatea componentelor de mediu (ape de suprafață, aer, sol, aluviuni, precipitații atmosferice, aerosoli, radioactivitatea mediului și prin informarea sistematică sau avertizarea autorităților publice centrale, instituțiilor și departamentelor cu funcții de luare a deciziilor, agenților economici și a populației privind starea calității mediului.

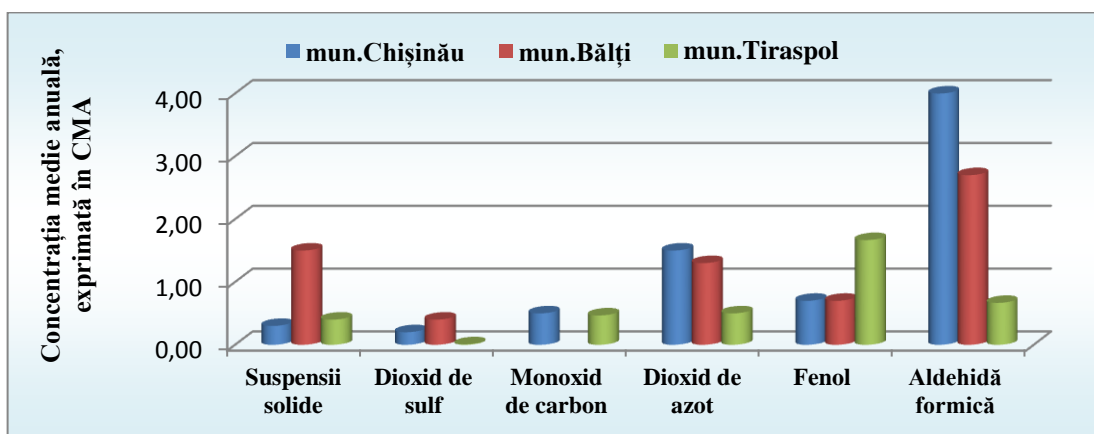
În ultimul timp protecția aerului atmosferic, pretinde a deveni una din problemele prioritare, care necesită o abordare specifică, dar și generală, în toate sectoarele economiei naționale.

În cadrul SHS, monitorizarea sistematică (3ori/24ore) a calității aerului atmosferic se efectuează prin intermediul rețelei naționale de monitoring constituită din 19 stații de control al calității aerului atmosferic, amplasate în 7 centre industrializate ale Republicii Moldova după următorii poluanți: *pulberi totale, dioxid de sulf, monoxid de carbon, dioxid de azot, oxid de azot, fenol, aldehida formică, sulfați solubili.*

Poluarea aerului atmosferic în orașele mari este influențată preponderent de emisiile de la **transportul auto**, cazangerii și întreprinderi mari ale industriei, iar în centrele raionale și localitățile rurale, de emisiile întreprinderilor mici: mori, fabrici de vin, brutării, cariere, deșeuri, etc.

Datele prezentate demonstrează elocvent faptul, că în localitățile cu un trafic auto mai intens ale Republicii Moldova au loc procese mai accentuate de poluare, fapt care impune implementarea unor măsuri de diminuare a emisiilor de noxe în atmosferă.

**Valoarea concentrațiilor medii anuale a poluanților atmosferici
în mun. Chișinău, Tiraspol și Bălți în anul 2016**



În rezultatul evaluării tendinței de modificare a calității aerului bazate pe datele pe perioada anilor 2012 - 2016 s-a constatat, că nivelul de poluare al aerului s-a majorat pentru *monoxidul de carbon, dioxidul de azot și fenol*. Un nivel de poluare al aerului relativ constant s-a menținut pentru *sulfații solubili și aldehidă formică*, iar pentru *suspensiile solide și dioxidul de sulf* s-a observat o tendință ușoară de descreștere.

În rezultatul evaluării tendinței nivelului de poluare al parametrilor monitorizați în aerul atmosferic pe parcursul ultimilor 5 ani pe teritoriul Republicii Moldova se constată o majorare a *dioxidului de azot* practic în toate urbele monitorizate. O majorare esențială a înregistrat conținutul *monoxidului de carbon* la Chișinău, Bender și or. Rîbnița. De asemenea, s-a majorat conținutul *fenolului* în urbele monitorizate și a *aldehidei formice* în mun. Bălți și Bender.

Depășirea normelor sanitare afectează în mod negativ sănătatea umană, reduce performanța în muncă și contribuie semnificativ la înrăutățirea sănătății populației.

Viitorul stă în mâinile noastre!

Împreună, putem să avem o planetă curată și sănătoasă!

Direcția Monitoring al Calității Mediului

