



16 – 22 septembrie 2018
Săptămâna Europeană a
Mobilității



Sursa: internet

Săptămâna Mobilității Europene este o campanie anuală privind mobilitatea urbană durabilă, organizată de Secretariatul european de coordonare cu sprijin politic și financiar al direcțiilor generale pentru Mediu și Transport al Comisiei Europene.

În săptămâna a 3-a a lunii septembrie, anual, evenimentul de mediu „Săptămâna Mobilității Europene” reprezintă oportunitatea autorităților locale europene de a introduce și de a promova măsuri durabile de transport și de a invita cetățenii lor să încerce alternative la utilizarea propriilor autovehicule.



Sursa: internet

Săptămâna culminează cu acțiunea **În oraș fără mașina mea!**, eveniment ce poate duce la realizarea unei sau mai multor zone exclusiv pentru pietoni, bicicliști și transport public pentru o zi întreagă.

Campania Săptămâna mobilității europene este o campanie de sensibilizare, care vizează conștientizarea cetățenilor și îndrumarea acestora spre utilizarea transportului public, mersul cu bicicleta, mersul pe jos și care încurajează orașele europene să promoveze aceste moduri de transport și să investească în noile infrastructuri necesare.

Capacitatea drumurilor este într-o continuă creștere, ceea ce duce la sporirea poluării, a zgomotului, la reducerea spațiului verde și în principal la reducerea confortului și sănătății cetățenilor.

De la introducerea sa în 2002, impactul Săptămânii Mobilității Europene a crescut constant, atât în Europa, cât și în întreaga lume.

Publicul trebuie să fie informat și încurajat cu privire la necesitatea de a acționa împotriva poluării cauzate de traficul auto rutier în mediul urban.

Pentru a deveni o economie care consumă puțină energie și poluează puțin, UE a adoptat o serie de obiective ambițioase de climă și energie care să fie atinse până în anul 2020. Acestea includ:

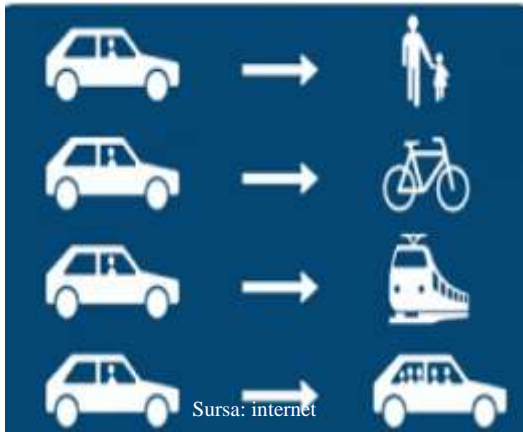
- reducerea cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de seră;
- creșterea cu 20% a eficienței energetice;
- o cotă de 20% din consumul total de energie să se constituie energii regenerabile;
- conștientizarea publicului cu privire la necesitatea de a acționa împotriva poluării cauzate de creșterea traficului în mediul urban.

Tema anului 2018, **“Multimodalitatea”** - promovează utilizarea și combinarea diferitelor moduri de transport pentru deplasările urbane, atât pentru pasageri, cât și pentru mărfuri.

Combinarea diferitelor moduri de transport înseamnă maximizarea beneficiilor pentru locuitori: costuri, rapiditate, flexibilitate, confort, sănătate, cu impact asupra îmbunătățirii calității vieții urbane.



Sursa: internet



SĂPTĂMÂNA EUROPEANĂ A MOBILITĂȚII

ne încurajează să explorăm diferitele opțiuni pe care le avem la dispoziție pentru a ne deplasa și să ne gândim la modalitatea de transport care ni s-ar potrivi cel mai bine călătoriei noastre. De ce să nu încercăm să mergem cu bicicleta, să luăm autobuzul până la serviciu sau să mergem pe jos la cumpărături? Adoptând conceptul multimodalității și introducând metode de transport durabile în deplasările noastre putem fi mai în formă, mai sănătoși, mai fericiți!

În această zi, în municipiile și centrele raionale ale țării vor fi organizate diverse manifestații, concursuri și acțiuni de conștientizare a populației despre prejudiciul

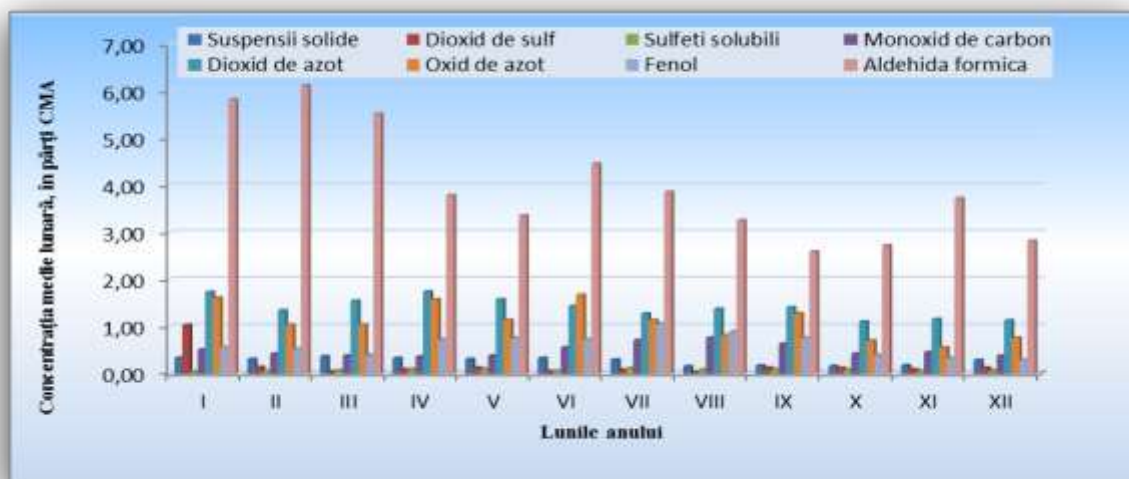
adus mediului și populației de la transportul auto, în timp ce mersul pe jos, cu bicicleta, cu mijloacele de transport în comun - toate acestea duc la descongestionarea traficului urban, la reducerea poluării și, prin urmare, la orașe curate și conservarea resurselor naturale.

Renunțând pentru o săptămână sau numai pentru o zi la mașina personală, se aduc beneficii imense atât mediului, cât și sănătății personale.

Serviciul Hidrometeorologic de Stat (SHS) prin intermediul Direcției Monitoring al Calității Mediului (DMCM), se înscrie în contextul național, european și internațional al cooperării, pentru protecția principiilor și implementarea măsurilor în domeniul protecției mediului prin efectuarea monitoringului ecologic privind calitatea componentelor de mediu (ape de suprafață, aer, sol, aluviuni, precipitații atmosferice, aerosoli, radioactivitatea mediului și prin informarea sistematică sau avertizarea autorităților publice centrale, instituțiilor și departamentelor cu funcții de luare a deciziilor, agenților economici și a populației privind starea calității mediului.

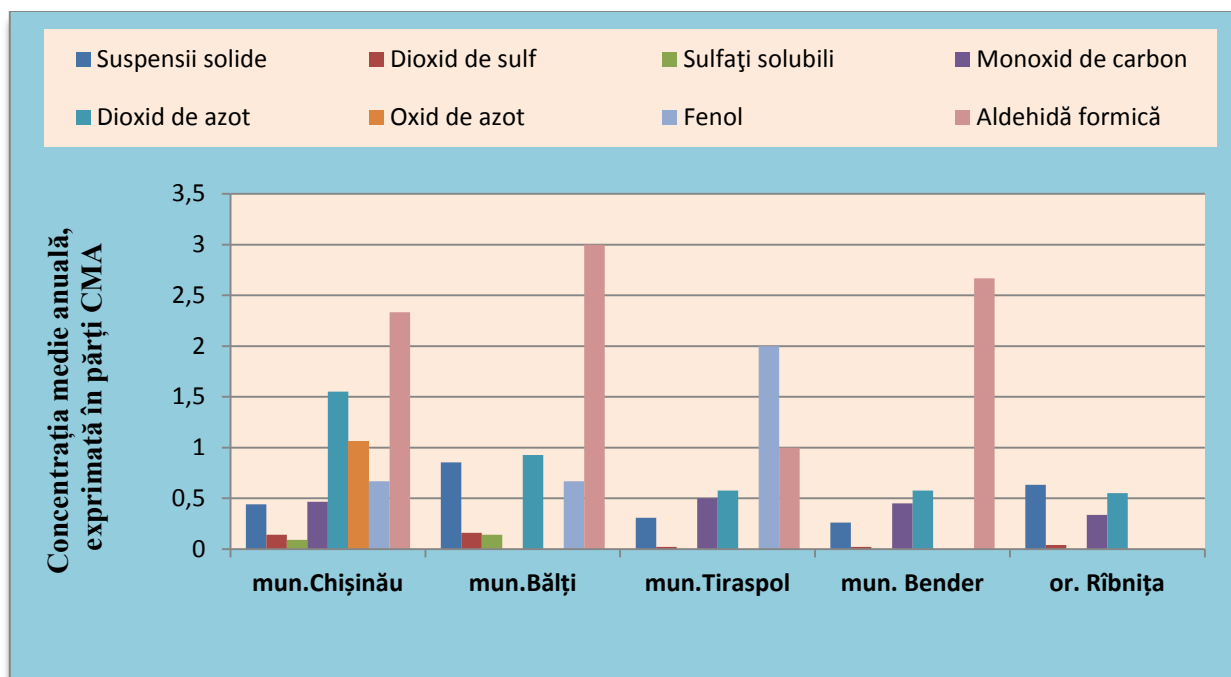
În ultimul timp protecția aerului atmosferic, pretinde a deveni una din problemele prioritare, care necesită o abordare specifică, dar și generală, în toate sectoarele economiei naționale.

În cadrul SHS, monitorizarea sistematică (3ori/24ore) a calității aerului atmosferic se efectuează prin intermediul rețelei naționale de monitoring constituită din 19 stații de control al calității aerului atmosferic, amplasate în 7 centre industrializate ale Republicii Moldova după următorii poluanți: *pulberi totale, dioxid de sulf, monoxid de carbon, dioxid de azot, oxid de azot, fenol, aldehida formică, sulfați solubili*.



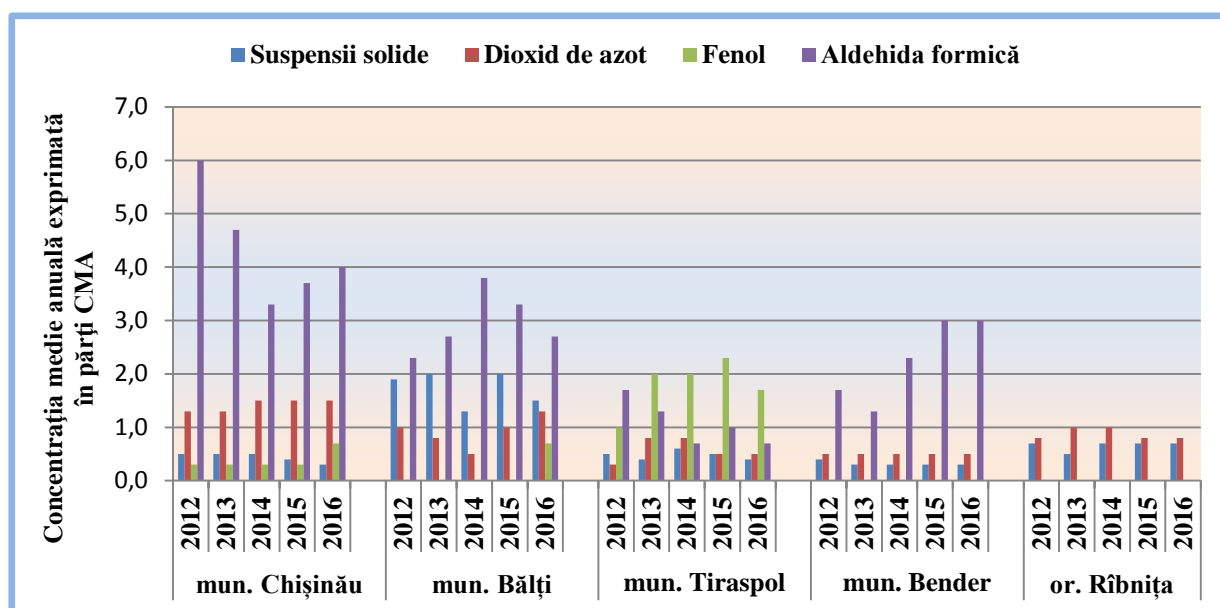
Evoluția concentrațiilor medii lunare ale poluanților atmosferici

Datele prezentate demonstrează elocvent faptul, că în localitățile cu un trafic auto mai intens ale Republicii Moldova au loc procese mai accentuate de poluare, fapt care impune implementarea unor măsuri de diminuare a emisiilor de noxe în atmosferă.



Valoarea concentrațiilor medii anuale a poluanților atmosferici în mun. Chișinău, Bălți, Tiraspol, Bender și or. Rîbnița în anul 2017

Poluarea aerului atmosferic în orașele mari este influențată preponderent de emisiile de la **transportul auto**, cazangerii și întreprinderi mari ale industriei, iar în centrele raionale și localitățile rurale, de emisiile întreprinderilor mici: mori, fabrici de vin, brutării, cariere, deșeuri, etc.



Dinamica calitatea aerului atmosferic pe teritoriul Republicii Moldova

În baza celor relatate se poate de concluzionat faptul, că nivelul de poluare a aerului atmosferic în urbele mari monitorizate se menține destul de înaltă pe parcursul anului, cauza principală fiind emisiile de la sursele mobile de poluare, cum ar fi transportul auto, dar și de la cele fixe - agenții economici cu un impact sporit pentru mediu, ce activează în aceste localități.

*Viitorul stă în mâinile noastre!
Împreună, putem să avem o planetă curată și sănătoasă!*